

# Harmen Roeland: 'Scheepsrampen voltrekken zich voor mijn raam!'



De 'dam des doods' noemt HARMEN ROELAND, oud-verslaggever van de NOS, de onder water gelegen beschermdam van basaltblokken voor zijn Amsterdamse appartementencomplex Silodam. In de loop der jaren sloegen al 104 sloepen en andere pleziervaartuigen lek voor zijn huiskamer raam.

**F**oto toestel, verrekijker en alarmnummers liggen klaar in de vensterbank! HARMEN ROELAND (61) heeft het afgelopen jaar voor zijn raam al 104 sloepen en andere pleziervaartuigen zien vergaan. Oorzaak: de onder water gelegen beschermdam van basaltblokken voor zijn appartementencomplex Silodam in het Amster-

Havenmeester Harmen Roeland.

damse IJ. Harmen, tegenwoordig niet alleen actief als communicatiespecialist, maar ook als havenmeester, kijkt als hij de gordijnen open-schuift regelrecht op de 'dam des doods', zoals de beschermdam door buurtbewoners wordt genoemd. 'Minischeepsrampen voltrekken zich voor mijn raam,' zegt Harmen. 'De vlijmscherpe basaltblokken ritsen de bodems van vaartuigen open. Veel onervaren watersporters proberen naar de Silodam te varen, maar lopen vast op de stenen onder de waterlijn. De dam moet ons wooncomplex, even voorbij de Westerdoksdijk, beschermen, mocht er onverhoopt een cruiseschip of ander groot schip op hol slaan op het IJ. De basaltblokken liggen onder water omdat de architect geen extra dijk voor het gebouw wilde. De ondiepte is wel 'bekkend' met gele boeien, maar met de nautische kennis van veel pleziervaarders is het zo slecht gesteld, dat die vaak genegeerd worden. De staartvinnen en de schroeven van de motoren zijn meestal het eerst kapot. Vorige week zijn ook weer twee bootjes lekgeslagen, die daarna werden gelicht met een drijvende bok. En 5 juli verging een sloep, de boot met vier bemanningsleden was rond vier uur 's nachts tegen de dam gevaren. Daarbij ontstond zo veel averij, dat het scheepje water maakte en omsloeg. Ook zijn er al kapitale Italiaanse motorjachten ter waarde van honderdduizenden euro's lekgesla-



gen. Vooral het mooie weer trekt steeds meer onkundige bemanning naar het water. Het water op het IJ is vijftien meter diep en doordat de basaltblokken niet boven het water uitsteken, denken veel watersporters dat ze tot aan het gebouw kunnen doorvaren.'

### Havenmeester

Door deze botenkwestie kwam opeens de naam van Harmen Roeland bovendrijven met de toevoeging: havenmeester. 'Dat is een titel die me is toebedeeld door de Vereniging van Eigenaren (VvE),' vervolgt Harmen. 'We hebben hier de Marina, een minihaventje met zes aanmeerplaatsen voor de

### Sprong des doods

De naam 'dam des doods' gebruiken de bewoners van Silodam sinds een 25-jarige man op Koninginnedag 2007 onder invloed van alcohol vanaf grote hoogte van de Silodam sprong. Hij dacht in het water van de Houthaven te duiken, maar kwam op de basaltblokken terecht. Hij overleefde het ongeluk, maar raakte vanaf zijn nek verlamd.



### Politieke bemoeienis

De Amsterdamse PvdA-fractie wil de 'I amsterdam'-letters, die nu op het hoofdstedelijke Museumplein staan, voor het gebouw in het IJ zetten. Ze moeten dan gemonteerd worden op de basaltblokken van de 'dam des doods'. 'Zo worden kapiteins geattendeerd op het gevaar met

een iconisch beeldmerk,' meent raadslid RIK WINSEMIUS. 'De zijkanten kunnen we markeren met Amsterdammertjes.' Volgens het raadslid is dat een kostenbesparende oplossing omdat hulpdiensten dan niet meer hoeven uit te rukken. Ook leveren de letters in het water nog eens mooie promotie voor de stad op!



langzamerhand epidemische vormen aan. Mijn buurvrouw INE REIJNEN heeft de beste foto's gemaakt van gestrande watersporters. Haar mooiste vind ik 'de broek uit situatie', waarbij drie stoere studenten in hun witte onderbroek hun sloep losduwen van de basaltblokken. Maar de basaltblokken blijken ook nog een nuttige functie te hebben. In juni werd een speedbootje gestolen uit de minihaven. De dieven trotseerden het slot, maar niet de dam. Op volle snelheid ramde het bootje elf keer de dam, zonder dat de bemanning iets van het obstakel begreep. Daarna brak de schroefas en werden de dieven gearresteerd.'

deur, en dat houd ik een beetje in de gaten. Het wonen is leuk hier, hoor. Maar die ongelukken met die bootjes zijn natuurlijk triest. Het neemt zo



LEO VOORLZANG

INE REIJNEN