

Koe moet bootjes van dam houden

Houten palen, koeienplaten of toch I Amsterdam? PvdA'ers gaan iets doen aan al die bootjes die bij de Silodam op de stenen lopen.

TON DAMEN

Laten we platen van koeien op ware grootte hier neerzetten," zegt Govert van der Linden, bewoner van de Silodam. De boodschap is dan meteen duidelijk: grazende koeien; dit is land, het is hier ondiep.

Van der Linden en medebewoners Sofie Theunis, Ina Reijnen en Harmen Roeland, tevens havenmeester van minihaven Marina, bogen zich gisteren over de problemen van watersporters die vastlopen op de beschermingsdam rond de Silodam. Ze gingen met enkele PvdA-raadsleden in een boot de situatie bekijken.

Met het mooie weer was het de afgelopen veertien dagen volgens de bewoners opnieuw een paar keer raak. De verzameling foto's die de bewoners maken van de spektakels met lekgeslagen bootjes, die zich voor hun raam afspelen, dijde uit.

De extra dam, van zware basaltblokken, moet voorkomen dat cruiseschepen woningen op de Silodam rammen als ze uit de koers raken. Op aanwijzingen van architect Nathalie de Vries werd de dam twintig centimeter onder het water gehouden - waar bij het IJdock een buizenstelsel boven water de plek van de beschermwal aangeeft.

Aan de kant van de Houthavens lijkt het probleem niet zo groot. Een hand-

jevol gele tonnen ligt keurig in het verlengde van de kade van de Silodam. De meeste schippers hebben geen behoefte daar tussendoor te varen, tenzij ze bewust de weg naar het Centraal Station afsnijden.

Aan de andere kant van de dam, op het IJ, is de situatie anders. Daar zwenkt de gele bebakening het brede IJ op. Een bord 'ondiepte' valt alleen op als je er dicht langs vaart.

Ger de Jager, raadslid en tevens de schipper die de bewoners rondvaart, wijst erop dat de tonnen in de vaarregels geen duidelijk omschreven betekenis hebben. Even verderop in de Houthaven liggen vergelijkbare gele tonnen, die hij ongestraft aan weerszijden passeert.

De havendienst, die de gele boeien heeft neergelegd, blijft het antwoord schuldig op de vraag waarom beheerder Rijkswaterstaat niet is gevraagd om een duidelijke begrenzing van het vaarwater met de daarvoor bedoelde tekens. Dat zou in dit geval een rij boeien of palen zijn met een groene driehoek erop.

De bewoners zijn het nog niet eens over de koeien van Van der Linden. Een storm van kritiek stak eerder op toen de PvdA opperde de tekst IAmsterdam in grote letters op het obstakel te plaatsen. Rik Winsemius, woordvoerder van de PvdA: "Maar we doen niets zonder instemming van de bewoners, hoor!"

De PvdA brengt drie voorstellen in de raad. "Een is IAmsterdam, maar dan in letters die de bewoners minder storen. Variant twee is het plaatsen van extra waarschuwborden. Variant drie, de nautische variant, gaat uit van het plaatsen van houten palen rond de dam."