

Groot onbenul bij schipper

Wel drie keer heb ik het stuk over die bootjes die vastlopen op de beschermdam van de Silodam (*Het Parool* van zaterdag 20 juli) gelezen. En steeds kreeg ik weer een glimlach om de lippen. Waarom? Om zoveel onbenul!

Ik ben zelf een fervent sloepvaarder en vaar graag en vaak over de grachten en het IJ. Kennis van de vaarregels en bebording is – zeker op het IJ – onontbeerlijk. Als je die niet hebt, heb je niets in de haven of op het water te zoeken. Je bent dan een gevaar voor anderen en jezelf.

Het is gelijk aan zonder enige kennis van verkeersregels met een auto te gaan rijden. Dat is vragen om brokken. En dat is bij de Silodam kenne-

lijk het geval, want bebording, boeien en betonning geven overduidelijk aan dat je daar niet moet varen. Doe je dat toch, dan levert dat schade op aan je boot en dat is toch zonde. Maar moet je nu medelijden hebben met die schippers, die er zelf voor gekozen hebben daar te varen? Ik wet het niet.

Als je vaart met een boot, haal je ook de fenders binnen. Die zijn bestemd om de boot te beschermen bij het aan- en afmeren en hangen tijdens de vaart niet buitenboord, zoals een rubberband om de botsautootjes op de kermis. Die autootjes zijn bestemd om te botsen, maar een sloep is geen botsbootje!

Het komt ook voor dat de schipper is afgeleid. Hij let niet op, is mobiel aan

het bellen terwijl hij vaart of houdt zich bezig met de passagiers en gedraagt zich niet zoals een goed schipper betaamt. Ook dit gedrag zien we vaak op de weg.

En dan vergeet ik maar de schipper wiens gezichtsvermogen tanende is, zodat een bezoek aan de opticien wenselijk is. Voor hem is het plaatsen van nog meer bebording zeker overbodig.

Don't blame the victim, maar ik denk dat ik wat vaker langs de Silodam ga varen. Puur amusement. En vermoedelijk met een glimlach om mijn mond. Hoewel... in mijn hart zie ik liever, en velen met mij, deze schippers met hun bootjes niet op het water.

Henk Visser, Amsterdam



Om de haverklap lopen bootjes vast op de beschermdam die bij de Silodam ligt.

FOTO INE REIJNEN