

Basaltblokken voor Silodam blijven soap

Rijkswaterstaat legt nog meer boeien in IJ om voor obstakel te waarschuwen, maar ook die lijken schippers niet te zien

MARC KRUYSWIJK

AMSTERDAM – De gisteren geplaatste extra gele tonnen bij de onderwaterbarrière in het IJ naast de Silodam hebben al op de eerste dag niet kunnen voorkomen dat diverse bootjes op 'de dam des doods' belandden.

Slechts enkele minuten nadat de zeven nieuwe gele boeien waren geplaatst en de schepen van Rijkswaterstaat waren vertrokken, voer het eerste plezierbootje al op de barrière. De drie opvarenden wisten het bootje snel van de basaltblokken los te krijgen.

Ruim twee uur later, om ongeveer zeven uur 's avonds, botste een sloep op de beschermingsdam. Eén van de vier opvarenden trok zijn broek uit en ging te water om het stalen schip van de basaltblokken te krijgen.

Bewoners van de Silodam beschouwen de talloze ongelukken en de in verband daarmee getroffen maatregelen inmiddels als een permanente soap. Volgens Jan te Kiefte zijn de tonnen op te grote afstand van de dam onder water geplaatst. "Er is uitnodigend veel ruimte om tussen de nieuwe boeien en het echte gevaar te varen."

Bij het Havenbedrijf weten ze ook niet meer wat ze met de basaltblokken aanmoeten. Volgens een woordvoerder voldoet de markering al jaren



Rijkswaterstaat legde gisteren nieuwe boeien voor de Silodam in Amsterdam.

FOTO JEAN-PIERRE JANS

aan alle eisen die voor dergelijke obstakels gelden. "De laatste maanden hebben we daar nog allerlei waarschuwingen aan toegevoegd."

In principe is het voldoende om een dergelijke dam onder water met ton-

nen aan te geven, zegt de woordvoerder. "Vervolgens hebben we extra tonnen geplaatst en zijn waarschuwingen geplaatst met de tekst: 'Gevaarlijke diepten.' Nu staan er drie van dergelijke borden, zijn staken in

het water geplaatst en is gisteren dus extra betonning gelegd. Wat kunnen we nog meer doen?"

Op die vraag heeft André Krijger van PK Waterbouw wel een antwoord. De specialist op het gebied van bouwen

op en om het water zegt dat de oplossing eigenlijk heel simpel is. "Plaats een ballenlijn precies boven de dam; die doet meteen wonderen. Heel gemakkelijk, maar ook heel doeltreffend. Een lijntje met elke meter een bal in een opvallende kleur. Ingewikkelder is het eigenlijk niet."

De meeste ongelukken kunnen dan worden voorkomen, zegt Krijger. "Alleen mensen die in het pikkedonker en met een bezopen kop over het IJ varen, zullen dan nog op de basaltblokken terecht komen. Daar doe je weinig aan."

Net als het Havenbedrijf zegt ook Krijger dat elk ongeluk in eerste instantie de schuld is van de schipper. "Je ziet soms mensen varen die geen flauw idee hebben van de regels. Je moet natuurlijk wel weten wat een boei betekent."

De laatste maanden strandden met grote regelmaat bootjes op de basaltblokken voor de Silodam. De blokken moeten ervoor zorgen dat grote schepen, zoals cruiseschepen, de appartementen niet verwoesten als ze om welke reden dan ook uit de koers raken. Ook om het IJdock verderop, met daarin het nieuwe gerechtshof, is een beschermingsdam aangelegd, maar die is voorzien van een zichtbaar buizenstelsel.

De bescherming van de Silodam is onder water aangelegd omdat de architect indertijd vond dat een zichtbare dam zijn ontwerp verziekte.